

ARUGOS®

Excellent Racing Equipment



型式

ARS-P400L-LC0101

LANCIA

Delta HF integrale L31
(16V、Evo、Evo2) ※8Vには適合しません

¥148,000- (税抜)

驚くほど軽快なシフトフィーリング!

軽量オルガニック系摩擦材を採用&ダンパーレス化することにより、クラッチディスクを軽量・低慣性化しました。
カーボンクラッチを連想する超クイックシフトを実現し、タイム短縮をサポートすることはもちろん、運転が楽しくなること間違いありません。

意のままに反応するエンジンレスポンス!

純正クラッチに対してクラッチディスクを小径化することで、構成部品を回転中心部に集めてクラッチ全体の慣性モーメントを小さくしました。
小径化と併せてクラッチ全体の重量も軽くすることで、アクセルペダルに直結したダイレクトなエンジンレスポンスを実現します。

良好な半クラッチフィーリング!

純正よりも少しだけ半クラッチ領域を少なくし、スポーティーなフィーリングと良好な半クラッチ操作性を両立します。

《 クラッチ比較 》

()内数値は対純正比率

	クラッチ重量	ペダル踏力	対応トルク
ARS-P400L-LC0101	10.1kg(71%)	18.4kgf(120%)	390Nm[40kgfm]
純正クラッチ	14.3kg	15.3kgf	—

※各値は当社測定による数値

ARUGOSクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッションギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすい場合があります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありません。



小倉クラッチ株式会社
OGURA CLUTCH CO.,LTD.

製品に関するお問い合わせは、『ARUGOS Webサイト』よりお問い合わせ下さい。

www.arugos-clutch.com