



ARUGOS®

Excellent Racing Equipment



型式

ARS-559D-AD0202-SE



Audi

Audi S1 (8XCWZF)



■ 高い対応トルクとクイックなレスポンス!

純正クラッチに対してクラッチディスクを小径のツインプレートとすることで、構成部品を回転中心部に集めてクラッチ全体の慣性モーメントを小さくし、アクセルペダルに直結したダイレクトなエンジンレスポンスを実現します。同時に、高度にチューニングされた高いエンジントルクも受け止める容量を確保しました。

■ SE 機構によるコントロール性の向上と駆動系の保護!

メタルクラッチのプレッシャープレートに、クッション構造を備えたSE(スマートエンゲージ)機構を採用することで、クラッチミート時の衝撃トルクを抑えることができ、トランスミッションやデファレンシャルギア、ドライブシャフトに掛かる負担を軽減し、駆動系を保護します。SE 機構により、スムーズな発進はもちろんのこと、あらゆるシーンでドライバーの意のままに、優れたコントロール性能を発揮します。

《クラッチ比較》

()内数値は対純正比率

	クラッチ重量	ペダル踏力
ARS-559D-AD0202-SE	12.0kg (65%)	15.0kgf
純正クラッチ	18.5kg	11.5kgf

※各値は当社測定による数値