

ARUGOS Light Clutch System



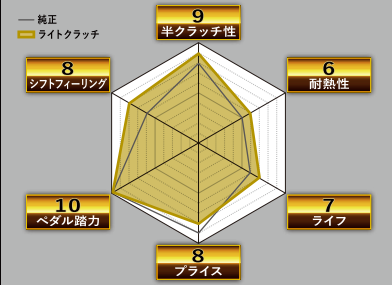
ストリートからサーキットまで 軽快なシフトが楽しめる スポーツドライビングクラッチ

軽量のクラッチディスクから生み出される軽快なシフト
フィーリングとスポーツ感あふれる半クラッチの操作性に
軽量のクラッチによる軽快なエンジンのピックアップが
融合し、上質なスポーツドライビングを提供します。



Light Disk

クラッチパフォーマンス



シリーズラインナップ

- ARS 250Light [ライトクラッチ シングル]
- ARS 400Light [ライトクラッチ シングル]

ARUGOS Twin / Single Plate Clutch System



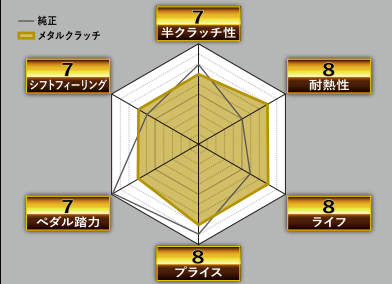
スポーツドライビングから サーキットでのシビアなドライビングまで 幅広く対応する高性能強化クラッチ

マイルドで抜群なペダルフィーリングと確実なトルク伝達、
切れ性、半クラッチフィーリングを高次元で実現し、幅広い
シチュエーションに対応するメタルクラッチシリーズ。
ドライバーの意思に素早く反応し、抜群の車両コント
ロール性を示してタイム短縮に貢献します。



Twin Plate Clutch System

クラッチパフォーマンス



シリーズラインナップ

- ARS 309 [メタルクラッチ シングル]
- ARS 559/659 [メタルクラッチ ツイン]

ARUGOS Carbon Clutch System



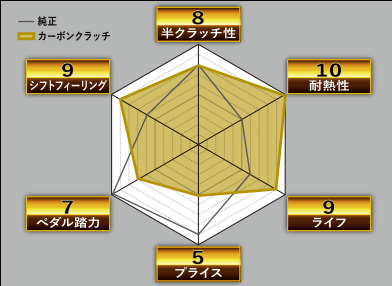
メタルツインプレートクラッチをベースに 各部品を新たにチューニングした カーボンクラッチ

クラッチディスクの重量が大幅に減少し、素早いシフト
チェンジが可能となります。耐久性が高く高温時も伝達
トルクをキープ。優れた安定性を発揮します。



Carbon Disk

クラッチパフォーマンス



シリーズラインナップ

- ARS 559CC [カーボンクラッチ ツイン]

ARUGOS Light Weight Flywheel & Damper Disk System



純正プラスアルファの性能を追求した軽量フライホイールとダンパーディスク

適度な軽量化を施したフライホイールにより、エンジンのピックアップが向上します。フライ
ホイールを軽量にすることにより発生するトランスミッションからのノイズを軽減するため、
ダンパー付きディスクの設定も行いました。

シリーズラインナップ

- ARS 010 [軽量フライホイール]
- ARS 020 [ダンパーディスク]



ARUGOS®

スポーツ クラッチ システム [アルゴス]

ARUGOS Light Clutch System

Maker	Series	Model	ARUGOS Clutch Assy. Model	Price (税込)	Weight	Torque Capacity	SE機構	F/W取付ボルト	リリースベアリング	
Porsche	911	964 #2	ARS-P400L-HP-PS0101 (Organic)	¥235,600	12.5 [kg]	558 [Nm]	○	純正準備 (928,102,151,01)	純正準備 (944,116,080,01)	
		993 #10	ARS-P400L-HP-PS0101 (Organic)	¥235,600	12.5 [kg]	558 [Nm]			別途ガイドチューブ必要 (950,116,813,30)	
		996 #11	ARS-P400L-HP-PS0101 (Organic)	¥235,600	12.5 [kg]	558 [Nm]				
		997 #5	ARS-P400L-HP-PS0101 (Organic)	¥235,600	12.5 [kg]	558 [Nm]				
Alfa Romeo	147	GTA (V6, 3.2L, 6M/T)	ARS-P400L-AR0101 (Organic)	¥229,000	11.3 [kg]	390 [Nm]	×	純正準備	純正準備	
		156	GTA (V6, 3.2L, 6M/T)	ARS-P400L-AR0101 (Organic)	¥229,000	11.3 [kg]				390 [Nm]
		GT (V6, 3.2L, 6M/T)	ARS-P400L-AR0101 (Organic)	¥229,000	11.3 [kg]	390 [Nm]				
		GTV (V6, 3.2L, 6M/T)	ARS-P400L-AR0101 (Organic)	¥229,000	11.3 [kg]	390 [Nm]				
BMW	318is M3	E36 (1.8L/1.9L, 5M/T)	ARS-400LD-BM0809 (Organic)	¥173,900	12.1 [kg]	390 [Nm]	×	付属	Bタイプ付属	
		E36 (3.0L, 5M/T)	ARS-400LD-BM0809 (Organic)	¥173,900	12.1 [kg]	390 [Nm]				
		E36 (3.2L, 6M/T)	ARS-400LD-BM0809 (Organic)	¥173,900	12.1 [kg]	390 [Nm]				
		MINI	R53 (Cooper S)	ARS-400L-MN0202 (Organic)	¥147,500	11.5 [kg]				390 [Nm]
R56 (Cooper S/JCW) #7	ARS-400L-MN0303-10 (Organic)	¥165,100	11.7 [kg]	390 [Nm]	×	純正準備	Bタイプ付属			
F56 (Cooper S/JCW)	ARS-400L-MN0404 (Organic)	¥165,100	12.2 [kg]	390 [Nm]				×	純正準備	アダプター付属
ABARTH Lotus	500	Elise (ROVER 18K Engine)	111	ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)	¥187,100	8.9 [kg]	313 [Nm]	×	純正準備	Aタイプ付属
			111S	ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)	¥187,100	8.9 [kg]	313 [Nm]			
		Exige (ROVER 18K Engine)	ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)	¥187,100	8.9 [kg]	313 [Nm]				
		340R (ROVER 18K Engine)	ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)	¥187,100	8.9 [kg]	313 [Nm]				
Lancia	Delta HF integrale	L31 (16V, Evo, Evo2) #8	ARS-P400L-LC0101 (Organic)	¥182,800	10.1 [kg]	390 [Nm]	×	付属	純正準備	

ARUGOS Twin Plate Clutch System

Maker	Series	Model	ARUGOS Clutch Assy. Model	Price (税込)	Weight	Torque Capacity	SE機構	F/W取付ボルト	リリースベアリング
Porsche	911	964 #2	ARS-P659D-PS0101 (Metal)	¥325,800	12.4 [kg]	735 [Nm]	○	純正準備 (928,102,151,01)	純正準備 (950,116,080,08)
		993 #3	ARS-P659D-PS0101 (Metal)	¥325,800	12.4 [kg]	735 [Nm]			別途ガイドチューブ必要 (950,116,813,06)
		996 #4	ARS-P659D-PS0101 (Metal)	¥325,800	12.4 [kg]	735 [Nm]			
		997 #5	ARS-P659D-PS0101 (Metal)	¥325,800	12.4 [kg]	735 [Nm]			
BMW	M3	E36 (3.0L, 5M/T)	ARS-559D-BM0101 (Metal)	¥246,500	12.7 [kg]	640 [Nm]	○	付属	Bタイプ付属
		E36 (3.2L, 6M/T)	ARS-559D-BM0101 (Metal)	¥246,500	12.7 [kg]	640 [Nm]			
		E46 (3.2L, 6M/T)	ARS-559D-BM0404 (Metal)	¥246,500	12.7 [kg]	640 [Nm]			
	Z4 M	E85 Convertible (3.2L, 6M/T)	ARS-559D-BM0408 (Metal)	¥246,500	12.7 [kg]	640 [Nm]	○	付属	Bタイプ付属
		E86 Coupe (3.2L, 6M/T)	ARS-559D-BM0408 (Metal)	¥246,500	12.7 [kg]	640 [Nm]			
Ferrari	348	tb / ts #6	ARS-559D-FR0202 (Metal)	¥359,800	12.4 [kg]	640 [Nm]	×	リングギア取付 ボルトナット付属 (ダブルベアリング付純正)	純正準備
		Spider #6	ARS-559D-FR0202 (Metal)	¥359,800	12.4 [kg]	640 [Nm]			
		GTB / GTS #6	ARS-559D-FR0202 (Metal)	¥359,800	12.4 [kg]	640 [Nm]			
	F40	ARS-559D-FR0403 (Metal)	¥413,700	13.3 [kg]	640 [Nm]	×	純正準備	純正準備	
Hyundai	GENESIS Coupe	2.0T	ARS-559D-HY0202 (Metal)	¥238,800	14.5 [kg]	640 [Nm]	○	純正準備	純正準備
		2.0T R-Spec	ARS-559D-HY0202 (Metal)	¥238,800	14.5 [kg]	640 [Nm]			
		3.8L V6 (前期)	ARS-559D-HY0303 (Metal)	¥238,800	15.5 [kg]	640 [Nm]			
Audi	S1	S1 / S1 Spotback	ARS-559D-ADO202-SE (Metal)	¥246,500	12.0 [kg]	640 [Nm]	○	純正準備	純正準備 (Sachs)

ARUGOS Single Plate Clutch System

Maker	Series	Model	ARUGOS Clutch Assy. Model	Price (税込)	Weight	Torque Capacity	SE機構	F/W取付ボルト	リリースベアリング
Lotus	Elise (Phase II TOYOTA Engine)	111R	ARS-309D-LT0303 (Metal)	¥121,000	8.4 [kg]	340 [Nm]	×	付属	Aタイプ付属
		R	ARS-309D-LT0303 (Metal)	¥121,000	8.4 [kg]	340 [Nm]			
		SC	ARS-309D-LT0303 (Metal)	¥121,000	8.4 [kg]	340 [Nm]			
	Exige (MK-2 TOYOTA Engine)	S / S PP	ARS-309D-LT0303 (Metal)	¥121,000	8.4 [kg]	340 [Nm]			
		CUP 260	ARS-309D-LT0303 (Metal)	¥121,000	8.4 [kg]	340 [Nm]			

ARUGOS Carbon Clutch System

Maker	Series	Model	ARUGOS Clutch Assy. Model	Price (税込)	Weight	Torque Capacity	SE機構	F/W取付ボルト	リリースベアリング
Ferrari	348	tb / ts ※6	ARS-559CC-FR0202 (Carbon)	¥435,800	10.9 [kg]	640 [Nm]	×	リングギア取付	純正準備
		Spider ※6	ARS-559CC-FR0202 (Carbon)	¥435,800	10.9 [kg]	640 [Nm]		ボルトナット付属	
		GTB / GTS ※6	ARS-559CC-FR0202 (Carbon)	¥435,800	10.9 [kg]	640 [Nm]		(ダブルベアリング付純正)	

*1 レリーズベアリング、ガイドチューブ、クランクボルト (1台分) の純正部品が別途必要。
リリースベアリング 950,116,080,08、ガイドチューブ 950,116,813,06、クランクボルト 928,102,151,01
上記以外の部品を使用した場合は正常に動作致しませんのでご注意ください。

*2 適用車両 (964) : 3.6 Carrera / 3.6 Carrera 4 / 3.6 Carrera RS
*3 適用車両 (993) : 3.6 Carrera / 3.6 Carrera 4 / 3.6 Carrera RS 4 / 3.6 Carrera RS 4 / 3.6 Carrera RS 4
3.6 Carrera RS / 3.6 Carrera RS 4

*4 適用車両 (996) : 3.6 GT3 / 3.6 GT3 Clubsport / 3.6 Turbo 4 / 3.6 GT2 / 3.6 Turbo 4S

*5 適用車両 (997) : 3.6 GT3 / 3.6 GT3 RS

*6 純正クラッチがシングルクラッチの車両のみ対応。

*7 2016年7月にリニューアル。

*8 8Vには適合致しません。

*9 レリーズベアリング、ガイドチューブ、クランクボルト (1台分) の純正部品が別途必要。
リリースベアリング 944,116,080,01、ガイドチューブ 950,116,813,30、クランクボルト 928,102,151,01
上記以外の部品を使用した場合は正常に動作致しませんのでご注意ください。

*10 適用車両 (993) : 3.6 Carrera / 3.6 Carrera 4 / 3.6 Carrera RS / 3.6 Carrera RS 4

*11 適用車両 (996) : 3.6 GT3 / 3.6 GT3 Clubsport

ARUGOS Light Weight Flywheel & Damper Disk System

Maker	Series	Model	ARUGOS Clutch Assy. Model	Price (税込)	Weight	Torque Capacity	SE機構	F/W取付ボルト	リリースベアリング
BMW	Z3 Roadster	1.8	ARS-010-BM0707 (Flywheel)	¥82,300	6.0 [kg]	-	-	-	-
		1.9 (1995/10-1999/03)	ARS-010-BM0707 (Flywheel)	¥82,300	6.0 [kg]	-			
		MINI	ARS-010-MN0202 (Flywheel) *12	¥82,300	6.6 [kg]	-			
			ARS-020-MN0202 (Damper Disk) *13	¥30,300	-	300 [Nm]			
Lotus	Elise (Phase II TOYOTA Engine)	111R	ARS-010-LT0303 (Flywheel)	¥50,900	3.7 [kg]	-	-	-	-
		S (1ZZ Engine)	ARS-010-LT0202 (Flywheel)	¥50,900	3.7 [kg]	-			
		R	ARS-010-LT0303 (Flywheel)	¥50,900	3.7 [kg]	-			
		SC	ARS-010-LT0303 (Flywheel)	¥50,900	3.7 [kg]	-			
Exige (MK-2 TOYOTA Engine)		S / S PP	ARS-010-LT0303 (Flywheel)	¥50,900	3.7 [kg]	-	-	-	-
		CUP 260	ARS-010-LT0303 (Flywheel)	¥50,900	3.7 [kg]	-			

*12 純正ダブルマスフライホイール重量 12.3 kg (-5.7 kg)。純正クラッチカバーのみ対応。

*13 ダンパー機構により、フライホイールのソリッド化によるT/Mの共振を低減。純正フライホイールには使用出来ません。純正クラッチカバーのみ対応。